



PORT WARATAH COAL SERVICES LIMITED
A.B.N. 99 001 363 828

KWESTIYONARYONG PANG-BARKO (Reb 3)

Kostumer ng PWCS:			
May-ari ng barko:			
Petsa			
	(Araw)	(Buwan)	(Taon)

Ang Port Waratah Coal Services Ltd (PWCS) ay mga operator ng mga terminal sa pag-export ng coal na Kooragang (KCT) at Carrington (CCT) sa Port of Newcastle, Australia.

Hinihingi ng PWCS na ang nakalakip na kwestiyonaryo ay sagutin ng taong kwalipikado (Vessel Master / Superintendent) upang matulungan ang PWCS sa pagpasiya tungkol sa pagka-angkop ng barkong nominado na magkarga sa PWCS.

Ang kwestiyonaryong ito ay kailangang sagutan nang buo. Ang mga katanungang walang kinalaman sa tinukoy na barko ay dapat markahan ng N/A. Pinanghahawakan ng PWCS ang karapatan na tanggihan ang pagka-nominado ng isang barko batay sa kulang o maling impormasyong ibinigay ng nagnomina. **Ang kwestiyonaryong ito ay dapat lagdaan ng Vessel Master at taglay ang Official Vessel Stamp sa puwang sa ibaba.**

Kailangang magbigay ng karagdagang impormasyon para suportahan ang nominasyon. Kabilang dapat dito ang, ngunit hindi nahihinto sa:

- Isang Plano sa Pagkarga ng Coal (Coal Loading Plan) (dapat nitong masapatan ang mga hinihingi ng Newcastle Port Corporation para sa Port Entry, Tanong 2.6 at 2.7),
- Kasaysayan ng dating pagganap (gross load rate, petsa, loading Port).

Ipasa ang nasagutang kwestiyonaryo sa PWCS Live Run & Operational Improvement (coalloadingplans@pwcs.com.au).

**Opisyal na Selyo ng Barko at
Lagda ng Master dito**

Pangkalahatan

1.1	Pangalan ng Barko	
1.1.1	<ul style="list-style-type: none"> Sasailalim ba sa pagpapalit ng pangalan ang barko habang nasa Newcastle? 	OO (YES) / HINDI (NO)
1.2	IMO Number	
1.3	Bandera/Watawat	
1.4	Taon ng Pagkagawa (Petsa ng Pagkahatid)	
1.5	Saan Ito Gawa (Yard/Bansa)	
1.6	Ahente sa Newcastle Port (kung kilala)	

Mga Partikular Ng Barko

2.1	Uri ng Barko (bilugan ang angkop)	Bulk Carrier/OBO/Self Discharge
2.2	Bilang ng Hold / Bilang ng Hatch	/
2.3	Ang barko ba ay may mga nakaharang (mga crane, mga derrick, mga light mast) sa pagitan ng foremast at accommodation front?	OO (YES) / HINDI (NO)
2.4	Kung OO sa 2.3, banggitin ang mga nakaharang: (hal. MGA CRANE / MGA DERRICK / MGA LIGHT MAST / MGA TRAVELLING GANTRY / IBA PA)	
2.5	Bilang ng inaasahang Ballast kapag pumapasok ng Port (MT)	
2.6	Draft ng Ballast Entry (Fwd) (Mga Patakaran ng Newcastle Port: Forward draft = 2% ng LOA, Aft Draft = 3% ng LOA, Maximum na stern trim ay 1% ng LOA na nakalubog nang buo ang propeller)	
2.7	Draft ng Ballast Entry (Aft) (Mga Patakaran ng Newcastle Port: Forward draft = 2% ng LOA, Aft Draft = 3% ng LOA, Maximum na stern trim ay 1% ng LOA na nakalubog nang buo ang propeller)	
2.8	Pagkalubog ng Propeller sa Draft ng Ballast Entry (Aft)	%
2.9	Ang barko ba ay may ballast sa hold kapag nag-berth?	OO (YES) / HINDI (NO)
2.10	Kung OO, aling hold at gaano katagal para idiskarga?	
2.11	Gaano karaming Ballast Pump ang nakakabit?	
2.12	Maximum na kapasidad sa de-ballasting (MT/hour) at normal na husay ng paggana (hal, 85%)?	
2.13	Ang barko ba'y may nakakabit na hiwalay na Stripping Line?	OO (YES) / HINDI (NO)
2.14	Ang sumusunod na kagamitan ba'y nasa mahusay na kalagayan?	OO (YES) / HINDI (NO)
	<ul style="list-style-type: none"> Accommodation Ladder? 	OO (YES) / HINDI (NO)
	<ul style="list-style-type: none"> Mga Ballast Pump? 	OO (YES) / HINDI (NO)
	<ul style="list-style-type: none"> Mga Ballast Stripping Line/Mga Eductor? 	OO (YES) / HINDI (NO)

	<ul style="list-style-type: none"> • Ballast Control System? 	OO (YES) / HINDI (NO)
	<ul style="list-style-type: none"> • Mga Takip ng Hatch? 	OO (YES) / HINDI (NO)
2.15	Ang mga accommodation ladder ba ay nakaharap sa aft o forward kapag ikinabit (I-delete kung kailangan)	AFT / FORWARD
2.16	Ang mga accommodation ladder ba ay nakapuwesto sa aft o midship kapag ikinabit (I-delete kung kailangan)	AFT / MIDSHIP
2.17	<p>Para sa mga Panamax hanggang Cape class na barko, may maximum loading rate ang PWCS na 10,500 tph. Ang barko ba ay nakatatanggap ng coal na ikakarga nang 10,500 tph sa maikling panahon? Karaniwan na 10 – 15 minuto matapos ang bawat pagpalit ng hatch.</p> <p>Paalala 1: Hindi ito average na load rate para sa itatagal ng pagkakarga.</p> <p>Paalala 2: Isaisip ang tank top na pagkarga, BM, SF at kakayahang mag-deballast.</p>	OO (YES) / HINDI (NO)
Idinideklara ng Master at Mga May-ari na ang nominadong barko ay kayang maabot ang <u>minimum average loading rate</u> na 5,000 tph (2,000 tph para sa Handy size na barko) para sa itatagal ng pagkakarga.		OO (YES) / HINDI (NO)

Master, Mga Officer at Crew

3.1	Wikang ginagamit sa pagtrabaho sa barko		
3.2	Banggitin ang Nasyonalidad at Bilang ng:	Nasyonalidad	Bilang
3.3	Master		
3.4	Officer		
3.5	Crew		