



PORT WARATAH COAL SERVICES LIMITED
A.B.N. 99 001 363 828

船只调查问卷 (修订版 3)

PWCS 客户 :			
船东 :			
日期			
	(日)	(月)	(年)

Port Waratah Coal Services Ltd (PWCS) 是澳大利亚纽卡斯尔港 Kooragang (KCT) 和 Carrington (CCT) 煤出口码头的运营商。

PWCS 要求所附的调查问卷由有资质的人员 (船长/监督者) 完成 , 以帮助 PWCS 做出指定船只是否适合在 PWCS 进行装载的的决策。

该调查问卷必须全部完成。与特定船只无关的问题要标记为 N/A。PWCS 保留因指定者提供的信息不完整或不正确而拒绝对任何船只的指定的权利。 **本调查问卷必须由船长签名并在下面留出的空处盖上正式的船名印章。**

必须提供附加信息以在做出指定方面提供支持。这应包括但不限于 :

- 煤装载计划 (应符合纽卡斯尔港务公司的入港要求 , 问题 2.6 和 2.7)
- 以前的绩效历史记录 (总装载速率、日期、装载港口) 。

请将完成的调查问卷转发给 PWCS 实时运行和运营改善部 (coalloadingplans@pwcs.com.au)。

此处加盖正式的船名印章和船长签名

一般信息

1.1	船只名称	
1.1.1	<ul style="list-style-type: none"> 该船只在停靠纽卡斯尔期间是否改换过名称？ 	是 (YES) / 否 (NO)
1.2	IMO 编号	
1.3	船旗	
1.4	建造年份 (交付日期)	
1.5	建造地 (造船厂/国家或地区)	
1.6	纽卡斯尔港口代理 (如果知道)	

船只详细信息

2.1	船只类型 (圈选合适项)	散装货船 (Bulk Carrier) / 油矿混装船 (OBO) / 自卸船 (Self Discharge)
2.2	货舱数/舱口数	/
2.3	该船只的前桅与舱室前端之间是否有任何碍航物 (转吊机、吊架、轻型桅式吊架) ？	是 (YES) / 否 (NO)
2.4	如果“是”则转到 2.3，指出碍航物： (即转吊机/吊架/轻型桅式吊架/移动式龙门架/其他)	
2.5	入港时预先压舱物的数量 (MT)	
2.6	压舱物吃水 (船首) (纽卡斯尔港规章：船首吃水 = LOA 的 2%，船尾吃水 = LOA 的 3%，船尾最大吃水差为 LOA 的 1%，同时螺旋桨完全浸没)	
2.7	压舱物吃水 (船尾) (纽卡斯尔港规章：船首吃水 = LOA 的 2%，船尾吃水 = LOA 的 3%，船尾最大吃水差为 LOA 的 1%，同时螺旋桨完全浸没)	
2.8	压舱物吃水 (船尾) 时螺旋桨浸没	%
2.9	船只在停泊时是否有压舱物？	是 (YES) / 否 (NO)
2.10	如果“是”，那么是哪个仓以及需要多久才能清空？	

2.11	安装有多少压载泵？	
2.12	最大压仓物去除能力 (MT/小时) 和额定运行效率 (例如 85%) ？	
2.13	船只上是否安装有单独的带状线？	是 (YES) / 否 (NO)
2.14	以下设备的工作状况是否良好？	是 (YES) / 否 (NO)
	• 舷梯？	是 (YES) / 否 (NO)
	• 压载泵？	是 (YES) / 否 (NO)
	• 压舱物带状线/喷射器？	是 (YES) / 否 (NO)
	• 压舱物控制系统？	是 (YES) / 否 (NO)
	• 舱口盖？	是 (YES) / 否 (NO)
2.15	装配舷梯时将其安排朝后还是朝前 (如果合适可以删除)	朝后 (AFT) / 朝前 (FORWARD)
2.16	装配舷梯时使其位于船体后部还是船体中部 (如果合适可以删除)	船体后部 (AFT) / 船体中部 (MIDSHIPS)
2.17	对于巴拿马级至好望角级船只，PWCS 的最大装载速率为 10500 tph。该船只能在短时间内承受 10500 tph 的煤输送量？正常情况下为每次改变舱口后 10 – 15 分钟。 注意 1：这不是装载持续期间的平均装载速率。 注意 2：考虑舱顶装载、BM、SF 和压仓物去除能力。	是 (YES) / 否 (NO)
船长和船东声明此指定船只能在装载持续期间内达到 5000 tph (轻便型船只 为 2000 tph) 的最低平均装载速率。		是 (YES) / 否 (NO)

船长、高级船员和船员

3.1	船上工作语言		
3.2	国籍和人数：	国籍	人数
3.3	船长		
3.4	高级船员		
3.5	船员		