



PORT WARATAH COAL SERVICES LIMITED
A.B.N. 99 001 363 828

선박 설문지(개정 3)

PWCS 고객:			
선주:			
날짜			
	(일)	(월)	(년)

Port Waratah Coal Services Ltd (PWCS)는 호주 Newcastle 항의 Kooragang (KCT) 및 Carrington (CCT) 석탄 수출 터미널 운영사입니다.

PWCS는 PWCS에서의 적하를 위해 지정된 선박의 적절성에 대한 자사의 의사결정을 지원받기 위해 능력이 있는 개인(선장 / 관리인)에게 첨부된 설문지 작성을 요청합니다.

설문지는 모두 작성해야 합니다. 특정한 선박과 관련없는 질문에는 N/A로 표기하십시오. PWCS는 지명자가 제공한 불완전한 또는 부정확한 정보에 기반하여 선박의 지명을 거부할 권리를 가집니다. 이 설문지는 선장이 서명해야 하고 아래 공간에 공식 선박 날인도 필요합니다.

지명을 지원하기 위해 추가적인 정보가 제공되어야 합니다. 추가적인 정보에는 다음이 포함되나 이에 한정되지는 않습니다.

- 석탄 적하 계획(Newcastle 항구 공단 입항 요건, 설문지 2.6 및 2.7),
- 과거 실적 이력(총 적하율, 날짜, 적하항).

작성된 설문지를 PWCS Live Run & Operational Improvement (coalloadingplans@pwcs.com.au)로 전송해 주시기 바랍니다.

공식 선박 날인 및 선장 서명

일반

1.1	선박명	
1.1.1	<ul style="list-style-type: none"> Newcastle 방문 중 선박은 이름 변경을 거치게 됩니까? 	예(Yes) / 아니오(No)
1.2	IMO 번호	
1.3	국적	
1.4	건조년도(인도일)	
1.5	건조 장소(야드/국가)	
1.6	Newcastle 항 에이전트(알려진 경우)	

선박 명세

2.1	선박 유형(해당되는 사항에 동그라미)	벌크선(Bulk Carrier)/광석, 살화물, 원유겸용선(OBO)/자체 짐내림(Self Discharge)
2.2	화물창(Holds) 수 / 해치(Hatches) 수	/
2.3	선박에 앞돛대와 좌석 앞(accommodation front) 사이에 장애물(크레인, 기중기, 마스트)이 있습니까?	예(YES) / 아니오(No)
2.4	2.3에 대해 예(YES) 인 경우 장애물을 명시하십시오: (예: 크레인 / 기중기 / 마스트 / 이동식 갠트리 / 기타)	
2.5	입항 시 예상 밸러스트 수량(MT)	
2.6	밸러스트 엔트리 흘수(Ballast Entry Draft) (선수) (Newcastle 항 규칙: 선수 흘수 = LOA의 2%, 후미 흘수 = LOA의 3%, 최대 선미 트림은 프로펠러가 완전 가라앉은 상태에서 LOA의 1%)	
2.7	밸러스트 엔트리 흘수(Ballast Entry Draft) (후미) (Newcastle 항 규칙: 선수 흘수 = LOA의 2%, 후미 흘수 = LOA의 3%, 최대 선미 트림은 프로펠러가 완전 가라앉은 상태에서 LOA의 1%)	
2.8	밸러스트 엔트리 흘수에서 프로펠러 입수(후미)	%

2.9	선박은 정박시 홀드 밸러스트를 가집니까?	예(YES) / 아니오(No)
2.10	예(YES)인 경우 어떤 홀드 그리고 비우는데 얼마나 걸립니까?	
2.11	몇 개의 밸러스트 펌프가 장착되어 있습니까?	
2.12	최대 밸러스트 배출 용량(MT/시간) 및 일반 작동 효율(예: 85%)은 얼마입니까?	
2.13	선박에는 별도의 스트리핑 라인(Stripping Line)이 장착되어 있습니까?	예(YES) / 아니오(No)
2.14	다음 장비는 잘 정비되어 운용되는 상태입니까?	예(YES) / 아니오(No)
	<ul style="list-style-type: none"> 좌석 사다리 상태는 양호합니까? 	예(YES) / 아니오(No)
	<ul style="list-style-type: none"> 밸러스트 펌프 상태는 양호합니까? 	예(YES) / 아니오(No)
	<ul style="list-style-type: none"> 밸러스트 스트리핑 라인/이덕터 상태는 양호합니까? 	예(YES) / 아니오(No)
	<ul style="list-style-type: none"> 밸러스트 컨트롤 시스템 상태는 양호합니까? 	예(YES) / 아니오(No)
	<ul style="list-style-type: none"> 해치 커버 상태는 양호합니까? 	예(YES) / 아니오(No)
2.15	좌석 사다리는 장착된 경우 후미 또는 선수를 향하도록 정렬되어 있습니까(적용되는 경우 삭제)?	후미(AFT) / 선수(FORWARD)
2.16	장착된 경우 좌석 사다리는 후미 또는 중앙에 위치합니까(적용되는 경우 삭제)?	후미(AFT) / 중앙(MIDSHIPS)
2.17	<p>Panamax ~ Cape 등급의 선박에 대해 PWCS는 최대 10,500 tph의 적하율을 기록하고 있습니다. 선박은 짧은 기간 동안 10,500 tph으로 제공되는 석탄을 받아들일 수 있습니까? 일반적으로 각 헤치 변경 후 10 - 15분.</p> <p>참고 1: 이는 적하 지속 기간 동안의 평균 적하율은 아닙니다.</p> <p>참고 2: 탱크 탑 적하, BM, SF 및 밸러스트 배출 용량을 고려하십시오.</p>	예(YES) / 아니오(No)
선장과 선주는 지정된 선박이 적하 기간 동안 최소 평균 적하율 5,000 tph(Handy 사이즈 선박의 경우 2,000 tph) 을 가지고 있다고 선언합니다.		예(YES) / 아니오(No)

선장, 관리와 승무원

3.1	선내 통용 언어	
-----	----------	--

3.2	국적과 번호:	국적	번호
3.3	선장		
3.4	관리		
3.5	승무원		