



PORT WARATAH COAL SERVICES LIMITED

A.B.N. 99 001 363 828

船舶に関する質問 (改訂3)

PWCS顧客:			
船舶所有者:			
日付			
	(日)	(月)	(年)

Port Waratah Coal Services Ltd (PWCS) は、オーストラリア、ニューキャッスル港におけるKooragang (KCT) 及びCarrington (CCT) 石炭輸出ターミナルの運営業者です。

PWCSは、PWCSでの積載の候補とされる船舶の適格性の決定についてPWCSを支援するため、適格者 (船長/管理者) が添付質問表を記入することを要求します。

質問表はすべて記入してください。特定の船舶に関連のない質問については、N/Aと記入してください。PWCSは、推薦者が不完全または誤った情報に基づいて船舶を推薦した場合は、当該船舶を拒否することができます。この質問表は、船長が署名し、公式の船舶印を下の該当箇所に捺印してください。

推薦をサポートするために追加情報を別途提出してください。追加情報には以下があります (これらに限定されません)。

- 石炭積載計画書 (Newcastle Port Corporations入港要件、質問2.6及び2.7を満たす必要あり)
- 以前の履歴 (合計積載速度、日付、積載港)

記入した質問表は、PWCS Live Run & Operational Improvement (coalloadingplans@pwcs.com.au)までお送りください。

公式船舶印及び船長の署名

一般

1.1	船舶名	
1.1.1	<ul style="list-style-type: none"> 訪問時に船舶の名前が変更されますか？ 	はい (YES) / いいえ (NO)
1.2	IMO番号	
1.3	フラッグ	
1.4	造船年 (受渡日)	
1.5	造船場所 (ヤード/国)	
1.6	ニューキャッスル港代理店 (判明時)	

船舶固有事項

2.1	船舶のタイプ (適切なものに丸)	ばら積み貨物船 (Bulk Carrier) /OBO/自己陸揚げ (Self Discharge)
2.2	水門数/ハッチ数	/
2.3	船舶はフォアマストと収容フロント部の間に障害物がありますか (クレーン、デリック、ライトマスト) ？	はい (YES) / いいえ (NO)
2.4	2.3ではいの場合には障害物を記入してください: (クレーン/デリック/ライトマスト/巡回ガントリー/その他)	
2.5	入港時の予想バラスト量 (MT)	
2.6	バラスト入港ドラフト (前方) (ニューキャッスル港規則: 前方ドラフト = LOAの2%、後方ドラフト = LOAの3%、最大船尾トリムはプロペラが完全浸水時でLOAの1%です)	
2.7	バラスト入港ドラフト (後方) (ニューキャッスル港規則: 前方ドラフト = LOAの2%、後方ドラフト = LOAの3%、最大船尾トリムはプロペラが完全浸水時でLOAの1%です)	
2.8	バラスト入港ドラフト (後部) 時のプロペラ浸水	%
2.9	船舶には接岸時にホールドバラストがありますか？	はい (YES) / いいえ (NO)
2.10	はいの場合、どのホールドで、空になるにはどれだけ時間がかかりますか？	

2.11	取り付けバラストポンプは何個ですか？	
2.12	最大デイバラスト性能 (MT/時間) 及び通常のオペレーション効率性 (例85%) は？	
2.13	船舶には個別のストリップングラインが装備されていますか？	はい (YES) / いいえ (NO)
2.14	次の機器は正常に機能しますか？	はい (YES) / いいえ (NO)
	<ul style="list-style-type: none"> • 収容はしご？ 	はい (YES) / いいえ (NO)
	<ul style="list-style-type: none"> • バラストポンプ？ 	はい (YES) / いいえ (NO)
	<ul style="list-style-type: none"> • バラストストリップングライン/排出装置？ 	はい (YES) / いいえ (NO)
	<ul style="list-style-type: none"> • バラストコントロールシステム？ 	はい (YES) / いいえ (NO)
	<ul style="list-style-type: none"> • ハッチカバー？ 	はい (YES) / いいえ (NO)
2.15	収容はしごは艀装時に後方または前方を向くようになっていますか (適切に削除)	後方 (AFT) / 前方 (FORWARD)
2.16	収容はしごは、艀装時に後方または中央にありますか (該当しない方を削除) ？	後方 (AFT) / 中央 (MIDSHIPS)
2.17	<p>パナマックスからケープ以上の船級では、PWCSの最大積載速度は10,500 tphです。船舶は短時間で10,500 tphで供給される石炭を受領することができますか？通常はハッチ変更後10分から15分です。</p> <p>注1:これは積載中の平均積載率ではありません。</p> <p>注2:タンクトップ積載、BM、SF、デイバラスト性能を考慮してください。</p>	はい (YES) / いいえ (NO)
<p>船長及び所有者は、この推薦船舶が最小平均積載率5,000 tph (ハンディサイズ船舶では2,000 tph) を積載中に得ることができることを宣言します。</p>		はい (YES) / いいえ (NO)

船長、高級船員、乗組員

3.1	船上での作業言語		
3.2	国籍と番号を記入:	国籍	番号
3.3	船長		
3.4	高級船員		
3.5	乗組員		