



पोर्ट वाराताह कोल सर्विसेज लिमिटेड
A.B.N. 99 001 363 828

जहाज संबंधी प्रश्नावली (रिव्यू 3)

PWCS ग्राहक:			
जहाज का मालिक:			
तारीख			
	(दिन)	(महीना)	(साल)

पोर्ट वाराताह कोल सर्विसेज लिमिटेड (PWCS) ये पोर्ट ऑफ न्यू कैसल, ऑस्ट्रेलिया में कुरागांग (KCT) और कॅरीग्टन (CCT) कोयला निर्यात बंदरगाह (टर्मिनल) के ऑपरेटर हैं।

पीडब्ल्यूसीएस(PWCS) चाहता है कि पीडब्ल्यूसीएस (PWCS) में लोडिंग करने के लिए नामित किये गये जहाज कि योग्यता के बारे में निर्णय लेते समय पीडब्ल्यूसीएस (PWCS) को सहायता करने के लिये किसी एक योग्य व्यक्ति (जहाज के कप्तान/नियंत्रक) द्वारा संलग्न प्रश्नावली भरी जानी चाहिए।

कृपया पूरी प्रश्नावली भरें। विशिष्ट प्रकार के जहाज के बारेमें संबंधित नहीं प्रश्न को N/A से चिन्हित करें। नॉमिनेटर द्वारा प्रस्तुत कि गयी जानकारी अगर अधुरी या गलत है तो उस जहाज का नामांकन खारिज करने का अधिकार PWCS सुरक्षित रखते हैं। इस प्रश्नावली पर जहाज के कप्तान द्वारा हस्ताक्षर होना चाहिए और नीचे दिए गए स्थान पर अधिकारिक जहाज मुहर लगी होनी चाहिए।

नामांकन कोसमर्थन देने के लिए अतिरिक्त जानकारी दी जानी चाहीये। इसमें निम्न बातें शामिल होनी चाहिए।

- कोयला लोडिंग प्लान (यह न्यूकैसल पोर्ट कॉर्पोरेशन पोर्ट में प्रवेश करने के लिये जरूरी आवश्यकताओं को पूरा करने वाला चाहिए, प्रश्न: 2.6 और 2.7)
- पूर्व निष्पादन इतिहास (कुल लोड रेट, तारीख, लोडिंग पोर्ट)

कृपया पूरे किये गये प्रश्नावली को "पीडब्ल्यूसीएस (PWCS) लाईव रन एन्ड ऑपरेशनल इम्प्रूवमेंट" को भेजें।
(coalloadingplans@pwcs.com.au).

अधिकारिक जहाज की मुहर और
कप्तान की मुहर यहाँ लगायें।

सामान्य जानकारी

1.1	जहाज का नाम	
1.1.1	<ul style="list-style-type: none"> क्या जहाज की न्यूकैसल यात्रा के दौरान नाम में परिवर्तन होगा? 	हाँ (YES) / नहीं (NO)
1.2	आई एम ओ (IMO) क्रमांक	
1.3	झण्डा	
1.4	निर्माण का वर्ष (डिलीवरी की तारीख)	
1.5	कहाँ बनाया गया (यार्ड/देश)	
1.6	न्यूकैसल पोर्ट एजेंट (अगर जानते हैं तो)	

जहाज का ब्योरा

2.1	(उचित प्रकार पर निशान लगाएं)	थोक वाहक (Bulk Carrier) / OBO / स्व निर्वहन (Self Discharge)
2.2	होल्ड्स (धारण) की संख्या/ हैचेस की संख्या	
2.3	क्या जहाज के फोर मास्ट और अकोमोडेशन फ्रंट के बीच में क्रेन, डेरिक्स या लाईट मास्ट जैसा कोई अवरोध है?	हाँ (YES) / नहीं (NO)
2.4	अगर 2.3 में बताया गया अवरोध है तो उसका का नाम लिखिए (उदाहरण के लिए, क्रेन/डेरिक्स/लाईट मास्ट/ ट्रैवलिंग गैंट्री/अन्य)	
2.5	बंदरगाह में प्रवेश करते समय अनुमानित बैलेस्ट की मात्रा (MT)	
2.6	बैलेस्ट एंटी ड्राफ्ट (FWD) (न्यूकैसल पोर्ट के नियम: फोरवर्ड ड्राफ्ट = LOA के 2%, आफ्टर ड्राफ्ट = LOA के 3%, जब प्रोपेलर पूरा डूबा रहता है तब अधिकतम स्टर्न ट्रिम ये LOA के 1% रहता है)	
2.7	बैलेस्ट एंटी ड्राफ्ट (AFT) (न्यूकैसल पोर्ट के नियम: फोरवर्ड ड्राफ्ट = LOA के 2%, आफ्टर ड्राफ्ट = LOA के 3%, जब प्रोपेलर पूरा डूबा रहता है तब अधिकतम स्टर्न ट्रिम ये LOA के 1% रहता है)	
2.8	बैलास्ट एंटी ड्राफ्ट (आफ्टर) पर प्रोपेलर का इमर्शन	%
2.9	क्या जहाज में "बर्थिंग" के ऊपर "होल्ड बैलास्ट" है?	हाँ (YES) / नहीं (NO)

2.10	अगर है, तो होल्ड का नाम लिखें और ऊसको खाली करने के लिये लगने वाला समय लिखें?	
2.11	कितने सारे बैलास्ट पम्पों को फिट किया गया है?	
2.12	अधिकतम डी बैलास्टिंग क्षमता (एमटी/घंटे) और सामान्य ऑपरेटिंग कार्यक्षमता (उदाहरण के लिए 85 प्रतिशत)?	
2.13	क्या जहाज में एक अलग स्ट्रिपिंग लाईन फिट किया गया है?	हाँ (YES) / नहीं (NO)
2.14	क्या निम्न उपकरण अच्छी स्थिती में है?	हाँ (YES) / नहीं (NO)
	• आवास सीढी?	हाँ (YES) / नहीं (NO)
	• बैलास्ट पंप?	हाँ (YES) / नहीं (NO)
	• बैलास्ट स्ट्रिपिंग लाईन्स/एडक्टर्स?	हाँ (YES) / नहीं (NO)
	• बैलास्ट कन्ट्रोल सिस्टम?	हाँ (YES) / नहीं (NO)
	• हैच कवर?	हाँ (YES) / नहीं (NO)
2.15	क्या आवास सिढियां "आफ्ट तथा फोरवर्ड" कि दिशामें रस्सियों से बांध कर रखी है? (यदि आवश्यक हो तो डिलीट करें)	आफ्ट (AFT) / फोरवर्ड (FORWARD)
2.16	क्या आवास सिढियां "आफ्ट तथा मिडशिप" कि दिशामें रस्सियों से बांध कर रखी है? (यदि आवश्यक हो तो डिलीट करें)	आफ्ट (AFT) / मिडशिप (MIDSHIPS)
2.17	पैनामैक्स तथा केप क्लास जैसे जहाजों के लिये, पीडब्ल्यूसीएस (PWCS) में अधिकतम 10,500 टीपीएच तक लोडिंग कर सकते है। क्या इस जहाज में बहुत कम समय में 10,500 टीपीएच तक का कोयला स्वीकार करने की शक्ति है? सामान्यतः हरेक हैच बदलने के बाद 10-15 मिनट तक. नोट 1: यह लोडिंग अवधि का औसत लोडिंग रेट नहीं है। नोट 2: टैन्क टॉप लोडिंग, बीएम, एसएफ और डि-बैलेस्टिंग क्षमता ध्यान मे रखें।	हाँ (YES) / नहीं (NO)
कप्तान और ओनर्स घोषणा करते हैं कि लोडिंग के समय, यह नियुक्त जहाज न्यूनतम 5,000 टिपीएच औसत का लोडिंग रेट (छोटे आकार जहाजों के लिए, 2,000 टिपीएच) उठा सकता है।		हाँ (YES) / नहीं (NO)

कप्तान, अधिकारी और कर्मचारी

3.1	काम के समय की भाषा		
3.2	राष्ट्रीयता और संख्या:	राष्ट्रीयता	संख्या
3.3	कप्तान		

3.4	अधिकारी		
3.5	कर्मचारी		