



PORT WARATAH COAL SERVICES LIMITED
Αρ. Μ.Α.Ε. 99 001 363 828

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΣΚΑΦΟΥΣ **(Αναθ. 3)**

Πελάτης της PWCS:			
Πλοιοκτήτης			
Ημ/νία			
	(Ημέρα)	(Μήνας)	(Έτος)

Η Port Waratah Coal Services Ltd (PWCS) είναι ο φορέας εκμετάλλευσης των τερματικών σταθμών εξαγωγής άνθρακα Kooragang (KCT) και Carrington (CCT) στο λιμάνι του Newcastle, Αυστραλία.

Η PWCS απαιτεί τη συμπλήρωση του συνημμένου ερωτηματολογίου από αρμόδιο πρόσωπο (Καπετάνιος / Καπετάνιος β') με σκοπό τη λήψη απόφασης σχετικά με την καταλληλότητα ενός σκάφους το οποίο έχει προταθεί για φόρτωση στην PWCS.

Απαιτείται η συμπλήρωση ολόκληρου του ερωτηματολογίου. Σε τυχόν ερωτήσεις που δεν αφορούν το εν λόγω σκάφος επιλέγετε Δ/Ι. Η εταιρεία PWCS επιφυλάσσεται του δικαιώματος να απορρίψει κάποιο σκάφος βάσει ελλιπών ή λανθασμένων πληροφοριών που έχουν παρασχεθεί από τον υπεύθυνο υποβολής της πρότασης. **Το παρόν ερωτηματολόγιο πρέπει να υπογραφεί από τον Καπετάνιο και να φέρει την επίσημη σφραγίδα του πλοίου στο πλαίσιο που ακολουθεί.**

Για την υποστήριξη της πρότασης πρέπει να παρέχονται πρόσθετες πληροφορίες. Αυτές οι πληροφορίες πρέπει να περιλαμβάνουν ενδεικτικά:

- Σχέδιο φόρτωσης άνθρακα (θα πρέπει να πληροί τις προϋποθέσεις εισόδου στο λιμάνι της κοινοπραξίας λιμένος του Newcastle, ερωτήσεις 2.6 & 2.7),
- Ιστορικό προηγούμενων αποδόσεων (μικτό φορτίο, ημερομηνία, λιμένας φόρτωσης).

Πρωθήστε το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο στην PWCS Live Run & Operational Improvement (coalloadingplans@pwcs.com.au).

**Τοποθετήστε εδώ επίσημη
σφραγίδα του σκάφους και την
υπογραφή καπετάνιου**

Γενικά

1.1	Όνομα σκάφους	
1.1.1	<ul style="list-style-type: none">Το όνομα του σκάφους θα αλλάξει κατά την επίσκεψη στο Newcastle;	ΝΑΙ (YES) / ΟΧΙ (NO)
1.2	Αριθμός IMO	
1.3	Σημαία	
1.4	Έτος κατασκευής (ημερομηνία παράδοσης)	
1.5	Τόπος κατασκευής (ναυπηγείο/χώρα)	
1.6	Ατζέντης λιμένα Newcastle (εάν είναι γνωστός)	

Στοιχεία σκάφους

2.1	Τύπος σκάφους (κυκλώστε το κατάλληλο)	Φορηγό πλοίο χύδην φορτίου (Bulk Carrier) / Εμπορικό φορηγό πλοίο O.B.O. (OBO) / Αυτοεκφορτούμενο πλοίο (Self Discharge)
2.2	Αριθμός αμπαριών / Αριθμός θυρίδων φόρτωσης	/
2.3	Υπάρχουν εμπόδια στο σκάφος (γερανοί, δικτυώματα, φωτιστικοί ιστοί) μεταξύ του πρωραίου ιστού και της μπροστινής όψης του καταλύματος;	ΝΑΙ (YES) / ΟΧΙ (NO)
2.4	Εάν απαντήσατε ΝΑΙ (YES) στην ερώτηση 2.3, αναφέρετε το εμπόδιο: (δηλαδή ΓΕΡΑΝΟΙ / ΔΙΚΤΥΩΜΑΤΑ / ΦΩΤΙΣΤΙΚΟΙ ΙΣΤΟΙ / ΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΓΕΡΑΝΟΙ / ΑΛΛΟ)	
2.5	Αναμενόμενη ποσότητα έρματος κατά την είσοδο στο λιμένα (MT)	
2.6	Βύθισμα έρματος κατά την είσοδο (πλώρη) (Κανονισμοί λιμένος Newcastle: Βύθισμα πλώρης = 2% του LOA ¹ , Βύθισμα πρύμνης = 3% του LOA, η μέγιστη διαγωγή είναι 1% του LOA με την προπέλα πλήρως βυθισμένη)	
2.7	Βύθισμα έρματος κατά την είσοδο (πρύμνη) (Κανονισμοί λιμένος Newcastle: Βύθισμα πλώρης = 2% του LOA, Βύθισμα πρύμνης = 3% του LOA, η μέγιστη διαγωγή είναι 1% του LOA με την προπέλα πλήρως βυθισμένη)	
2.8	Βύθισμα προπέλας στο βύθισμα έρματος κατά την είσοδο (πρύμνη)	%
2.9	Το σκάφος θα διαθέτει έρμα αμπαριού κατά την πρόσδεση;	ΝΑΙ (YES) / ΟΧΙ (NO)
2.10	Εάν ΝΑΙ (YES), σε ποιο αμπάρι και ποιος είναι ο χρόνος εκκένωσης;	
2.11	Πόσες αντλίες έρματος υπάρχουν;	
2.12	Μέγιστη δυνατότητα αφερματισμού (MT/ώρα) & κανονική απόδοση λειτουργίας (π.χ. 85%);	

¹ Τα αρχικά LOA αναφέρονται στο συνολικό μήκος του σκάφους.

2.13	Διαθέτει το σκάφος ξεχωριστή γραμμή αποστράγγισης;	ΝΑΙ (YES) / ΟΧΙ (NO)
2.14	Είναι η κατάσταση του παρακάτω εξοπλισμού καλή;	ΝΑΙ (YES) / ΟΧΙ (NO)
	<ul style="list-style-type: none"> • Η κλίμακα αποεπιβίβασης; 	ΝΑΙ (YES) / ΟΧΙ (NO)
	<ul style="list-style-type: none"> • Οι αντλίες έρματος; 	ΝΑΙ (YES) / ΟΧΙ (NO)
	<ul style="list-style-type: none"> • Οι γραμμές αποστράγγισης έρματος/εξολκείς; 	ΝΑΙ (YES) / ΟΧΙ (NO)
	<ul style="list-style-type: none"> • Το σύστημα ελέγχου έρματος; 	ΝΑΙ (YES) / ΟΧΙ (NO)
	<ul style="list-style-type: none"> • Τα καλύμματα θυρίδων φόρτωσης; 	ΝΑΙ (YES) / ΟΧΙ (NO)
2.15	Οι κλίμακες αποεπιβίβασης είναι στραμμένες προς την πρύμνη ή προς την πλώρη κατά τη σύνδεσή τους; (Διαγράψτε αναλόγως)	ΠΡΥΜΝΗ (AFT) / ΠΛΩΡΗ (FORWARD)
2.16	Οι κλίμακες αποεπιβίβασης βρίσκονται στην πρύμνη ή στο μέσον του σκάφους κατά τη σύνδεσή τους; (Διαγράψτε αναλόγως)	ΠΡΥΜΝΗ (AFT) / ΜΕΣΟΝ (MIDSHIPS)
2.17	<p>Για σκάφη κατηγορίας Panamax έως Cape η PWCS ορίζει μέγιστο ρυθμό φόρτωσης 10.500 tph. Έχει το σκάφος δυνατότητα λήψης 10.500 tph για σύντομα χρονικά διαστήματα; Κανονικά 10 – 15 λεπτά μετά από κάθε αλλαγή θυρίδας φόρτωσης.</p> <p>Σημείωση 1: Αυτός δεν είναι ο μέσος ρυθμός φόρτωσης για όλη τη διάρκεια της φόρτωσης.</p> <p>Σημείωση 2: Λάβετε υπόψη τη μέγιστη φόρτωση δεξαμενής, BM, SF και τη δυνατότητα εκκένωσης έρματος.</p>	ΝΑΙ (YES) / ΟΧΙ (NO)
Ο Καπετάνιος και οι Πλοιοκτήτες δηλώνουν ότι το ορισμένο σκάφος μπορεί να πετύχει <u>ελάχιστο μέσο ρυθμό φόρτωσης 5.000 tph (2.000 tph για σκάφη μεγέθους Handy)</u> για όλη τη διάρκεια της φόρτωσης.		ΝΑΙ (YES) / ΟΧΙ (NO)

Καπετάνιος, Αξιωματικοί και Πλήρωμα

3.1	Γλώσσα εργασίας στο σκάφος		
3.2	Δηλώστε εθνικότητα και το πλήθος:	Εθνικότητα	Πλήθος
3.3	Καπετάνιος		
3.4	Αξιωματικοί		
3.5	Πλήρωμα		